



Lars Brødsgaard, business unit manager på Daka ReFood, forklarer om indsatsen hen mod grøn omstilling. Oplandet for biogasanlægget bliver hele Sjælland.



Bekymring blandt nogle af de yngre lokale beboere over planerne for anlægget.



Planerne for biogasanlægget studeres i tre workshops.

Massiv modstand mod biogasanlæg

Placeringen af et muligt biogasanlæg syd for Gammelgårdsvej, mellem Glim og Darup, fik en hård medfart af fremmødte borgere, ikke mindst fra Roskilde.

Dagbladet Roskilde, Lejre-redaktionen

Glim-Darup: - Jeg kan altså ikke forstå, hvorfor man vil lægge sådan noget tung industri ude i et landsbyområde. Det er jeg betænkelig ved.

Den bemærkning fra en kvinde var meget typisk for stemningen blandt de mange mennesker, som deltog i det store indledende borgermøde på Allerslev Skole om den mulige placering af et biogasanlæg syd for Roskilde.

Omend nogle havde mere aggressive udmeldinger. Der var ikke megen tvivl om, at modstanden, i hvert fald blandt de fremmødte borgere, er stor mod placeringen af anlægget.

En meget stor del af de fremmødte kom fra Roskilde Kommune, og en pæn del af dem var end ikke fra det nærmeste lokalområde, men inde fra Roskilde. Der var dog nogle meget bekymrede bor-

gere fra Glim og Darup, de to landsbyer, som ligger nærmest den mulige placering af biogasanlægget, samt nære naboer.

Klapsalver bragede gennem kantinen, da en mand foreslog, at Daka ReFood i stedet vælger den anden mulige placering af biogasanlægget, nemlig Avedøre, som også er i spil.

Som ventet var det først og fremmest den øgede trafik af lastbiler med madaffald, som folk reagerer på. Dernæst lugtgener, og den mulige påvirkning af landsbyerne og Himmelsøen. Flere spurgte, hvorfor anlægget dog ikke placeres i et industriområde, hvor det bør høre til - sådan som det fx. sker i Kolding.

Lars Brødsgaard, business unit manager på Daka ReFood, redegjorde for, at stort set al behandling af madaffaldet - som forventes at blive 120.000 tons om året - sker i lukkede rum på anlægget.

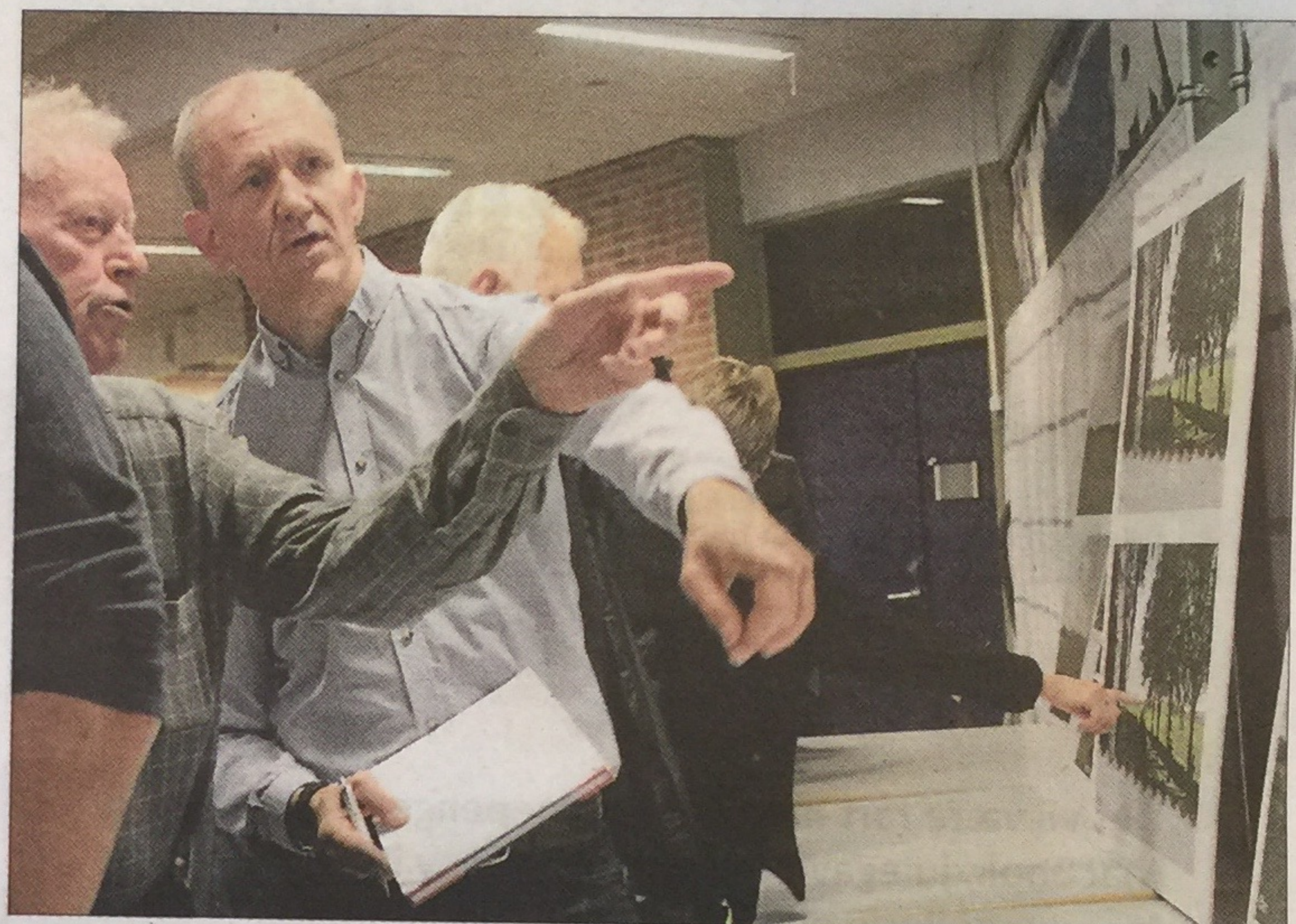
- Vi har lukkede systemer, bygninger, beholdere og biler. Det er meget lidt tid, at der er åbent ud for madaffaldet. Vi arbejder teknisk med at lave undertryk og med biofiltre, og det kan ikke høres udefra, hvad der foregår,

bortset fra til- og frakørsel af bilerne, forklarede han.

50 arbejdspladser vil blive skabt med biogasanlægget. Daka ReFood opererer allerede på Sjælland, men kører madaffaldet til Horsens, hvor firmaet har gode erfaringer med et biogasanlæg. I snit vil 60 lastbiler dagligt køre til og fra biogasanlægget ved Glim; i visse perioder vil der være flere.

Lars Brødsgaard lagde stor vægt på, at produktionen af gas og pulp til gødning af økologiske marker er en del af en grøn omstilling - fra bord til jord, et cirkulært kredsløb. Og Lejre Kommunes chefplanlægger, Niels Rolf Jacobsen berettede om de mål for grøn energi (som biogas er en del af) som Danmark har for de kommende år. Forsyningssikkerhed bliver afgørende, hvilket får betydning, hvis fx. Putin stopper for gassen til landet.

Men de fremmødte borgere var langt mere optaget af trafikbelastningen i området. Flere gange blev det fremhævet, at Gammelgårdsvej, hvor tilkørslen til anlægget skal ske fra, er for smal til alle de store lastbiler. Ydermere blev det et hot debattemne, at kørslen af 200 daglige lastbi-



Lars Brødsgaard, business unit manager på Daka ReFood, der vil bygge biogasanlægget, ses her (i lys skjorte) forklare om anlægget.

ler til og fra den kommende grusgravning på Glim-siden af Hovedvejen/Ringstedvej vil ske i et nyt trafikken ud mod Gammelgårdsvej-krydset.

Vil det ikke skabe kaos? Og hvad med Roskilde Festivalen, Dyrskuets og andre store begivenheder, som har trafik ad Gammelgårdsvej?

Alt dette er noget, som vil blive taget i betragtning i en kommende VVM-redegørelse. Der skal analyseres på det, forklarede Niels Rolf Jacobsen.

En ung mor med små børn fra Kamstrup nævnte, at lastbilerne måske godt kan kom-

me under tunnelen på Gammelgårdsvej - og hvis det sker, er hun dybt betænkelig. For så vil turen til omlastningspladsen i Gadstrup gå over lille Kamstrup.

En anden ung kvinde fra Glim landsby var rystet:

- Vi skal leve med, at de vil fortsætte med grusgravning i lang tid. Jeg er virkelig ked af det som borger, at kommunen overvejer at lægge et stort anlæg tæt på en landsby, som i forvejen er relativt hårdt ramt. Huse er blevet sat til salg på grund af grusgravningen. Nu proppes et stort biogasanlæg ind i ligningen, sagde hun.

Borgmester Carsten Rasmussen, der gang på gang fremhævede, at dette kun er et formøde, og at intet er besluttet endnu, sagde, at netop trafikbelastningen er kommunen meget optaget af. Der skal laves nye analyser og trafikmålinger, herunder på Gammelgårdsvej.

En repræsentant fra Roskildehjemmet, der ligger på Gammelgårdsvej, sagde, at det er en helt speciel slags borgere, der kommer der. Det samme gælder Refugiet ved siden af - mennesker, der har brug for fred og ro. Det får de næppe med lastbiler hvert fjerde minut.